

53.—Mouvement de la navigation. Pays de provenance et de destination des navires océaniques, exercice terminé le 31 mars 1930—fin.

NAVIRES SORTIS.

A destination de—	Britanniques.			Canadiens.			Etrangers.		
	Nom- bre de navi- res.	Tonnage enre- gistré.	Equi- page, nom- bre.	Nom- bre de navi- res.	Tonnage enre- gistré.	Equi- page, nom- bre.	Nom- bre de navi- res.	Tonnage enre- gistré.	Equi- page, nom- bre.
Grande-Bretagne.....	888	4,712,432	114,526	35	109,064	1,329	187	509,973	6,222
Australie.....	71	365,396	8,191	17	63,726	720	19	56,511	661
Union Sud-Africaine.....	32	122,441	1,624	—	—	—	6	20,447	224
Antilles anglaises.....	19	27,138	412	141	260,212	5,738	83	105,512	1,984
Terre-Neuve.....	667	533,874	18,230	337	197,656	5,449	238	400,123	5,877
Nouvelle-Zélande.....	11	70,202	1,986	27	88,572	1,117	12	42,634	402
Guyane anglaise.....	2	1,290	31	54	180,767	4,006	24	30,032	553
Hong-Kong.....	24	183,009	5,194	11	97,243	5,999	4	14,600	141
Aut. posses. britanniques.	20	67,219	775	7	17,619	250	11	26,475	328
Argentine.....	2	6,101	111	7	30,630	776	23	74,242	757
Belgique.....	43	121,846	1,942	11	27,877	399	41	114,601	1,393
Chine.....	17	72,465	1,060	3	25,224	1,140	61	251,482	2,959
Colombie.....	10	46,942	375	15	80,327	637	23	63,502	739
Cuba.....	10	20,560	428	4	2,240	59	40	80,714	2,042
Danemark.....	1	790	16	—	—	—	21	88,680	2,006
France.....	39	272,029	8,655	1	587	21	70	221,044	2,984
Allemagne.....	13	61,058	1,101	2	4,789	70	116	444,671	6,764
Grèce.....	11	27,087	346	—	—	—	16	41,422	497
Hollande.....	32	97,236	1,156	—	—	—	49	156,429	1,827
Italie.....	25	71,714	823	1	2,601	39	71	231,194	2,529
Japon.....	20	116,510	3,310	14	107,730	6,137	353	1,610,626	24,038
Mexique.....	—	—	—	15	9,867	195	1	3,237	41
Norvège.....	—	—	—	—	—	—	17	62,512	1,302
Pérou.....	4	21,988	167	16	79,414	646	8	23,558	268
Saint-Pierre.....	23	1,657	134	190	62,935	2,968	22	12,757	433
Suède.....	—	—	—	—	—	—	25	132,516	3,222
Etats-Unis.....	623	2,330,476	52,735	5,774	3,186,305	123,265	5,813	6,490,389	182,593
Pêcheries en haute mer....	110	7,460	1,640	2,469	104,857	22,250	2,346	141,844	27,757
Nav. de guer. et vaiss.-câb.	46	46,629	2,961	30	510	121	160	19,086	2,022
Total.....	2,776	9,446,538	228,501	9,219	4,844,044	185,902	9,890	11,545,884	283,721

¹ Comprends d'autres pays non spécifiés.

Section 2.—Navigation intérieure.

A l'intérieur du pays, les premiers navigateurs furent les Indiens qui sillonnaient cours d'eau et lacs dans leurs frères canots d'écorce. Appréciant la légèreté et la navigabilité de cette pirogue, les explorateurs et les marchands de fourrures l'adoptèrent et en firent usage pendant de nombreuses années; on ne lui substitua des embarcations plus solides que lorsque les exigences du trafic imposèrent ce changement. La chaloupe et le petit bateau dit Durham firent leur apparition après la migration des Loyalistes des Etats-Unis, mais bientôt après ils cédèrent la place à de plus grands navires, qui circulèrent sur le St-Laurent et les autres cours d'eau qu'empruntait alors la navigation. Les premiers plans du canal de Lachine, qui ne devait avoir que 12 pieds de largeur et 18 pouces de profondeur, nous renseignent sur les dimensions de cette batellerie primitive.

En l'absence de routes permettant le voyage par terre, le St-Laurent et les Grands Lacs constituaient la grande avenue de pénétration à l'intérieur.

La route de Montréal aux Grands Lacs était fractionnée en trois tronçons: de Montréal à Kingston, les transports se faisaient par bateau ou chaloupe; de Kingston à Queenstown, au moyen de goélettes, puis on pratiquait le portage entre Queenstown et Chippawa et finalement les goélettes achevaient le parcours. L'expédition d'un baril de rhum, de Montréal à Kingston, coûtait de \$3.00 à \$3.50; le transport des autres marchandises était à l'avenant.

En 1809, l'honorable John Molson fit construire l'"Accommodation," premier navire à vapeur canadien pour faire le service entre Montréal et Québec. En 1918 Molson avait formé une compagnie que l'on appelait Compagnie des vapeurs